



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-222

グループ T

発効年月日 1974年12月31日

F. I. A. Recognition No. 5589

Group 1

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition in accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。1

Manufacturer
製造会社名

ISUZU MOTORS LIMITED

Serial No of

chassis

製造開始シャシー型式番号 PF50-60000001

engine

エンジン型式

G161

Recognition is valid from

1 4 75

Cylinder-capacity
総排気量

Reciprocation 1584 cm³ 96.66 cu.in.

レシプロ

Special

cm³

cu.in.

特殊

Model

型式及び通称名

ISUZU PF50 (Bellett Gemini)

Manufacturer

ISUZU MOTORS LIMITED

Manufacturer

ISUZU MOTORS LIMITED

List

The manufacturing of the model described in this recognition form was started on july 1974 and the minimum production of 5000 identical cars, in accordance with the specifications of this form was reached on oct. 1974

Photograph A, 3/4 view of car from front 写真A、全体写真(斜め前方)



The vehicle described in this form has been subject to the following amendments :

Variants

on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Normal evolution of the type

on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List

Stamp and signature of the F. I. A.



Make ISUZU

Model PF 50
型式

J.A.F.公認番号 T-222

F.I.A. Rec. No.

IMPORTANT - the underlined items must be stated in two measuring systems, one of which must be the metric system. See conversion table hereafter.

CAPACITIES AND DIMENSIONS

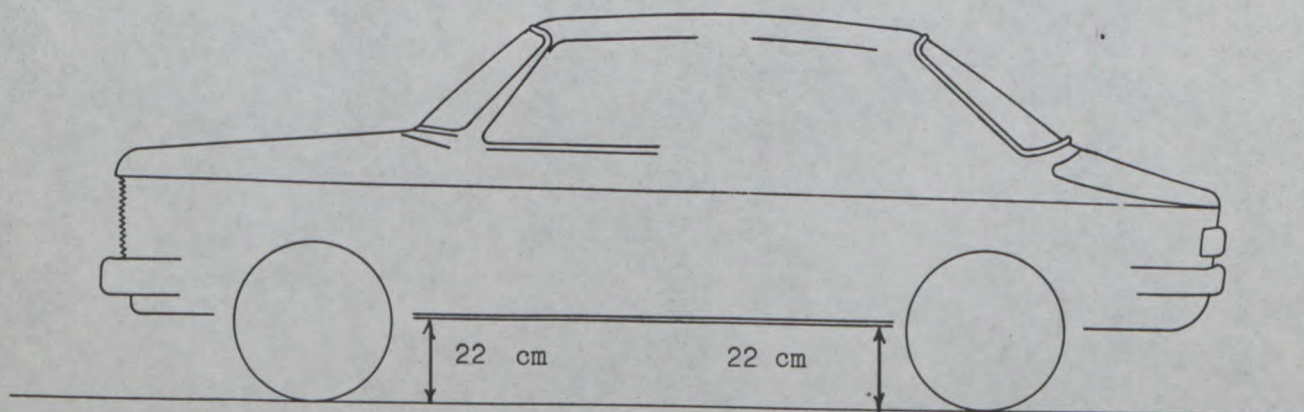
仕様諸元

1. <u>Wheelbase</u> ホイールベース	240.5	cm	94.5	inches
2. <u>Front track</u> トレッド (前)	130.0	cm	51.2	inches
3. <u>Rear track</u> トレッド (後)	130.5	cm	51.4	inches
4. Overall length of the car 全長	413.5	cm		
5. Overall width of the car 全幅	157.0	cm		
6. Overall height of the car 全高	136.0	cm		
7. Capacity of fuel tank (reserve included) 燃料タンク容量			52	ltrs
	13.7	Gallon US	11.4	Gallon Imp
8. Seating capacity 定員	5			
9. Weight, total weight of the car with normal equipment, water, oil and spare wheel but without fuel nor repair tools: 車両重量 (冷却水、オイル、スペアタイヤを含む標準状態の車両重量、但し燃料、車載工具を除く)	870	kg	1918	lbs

* Differences in track caused by the use of other wheels with different rim widths must be stated when recognition is requested for the wheels concerned.

** Specify ground clearance in relation to the track and give drawing of two fixed points of the vehicle's structure at which
車両の標準状態を示すためのサイドメンバー前端及び後端に於ける地上高
measurements are taken.

These ground clearance dimensions are only for information when checking the track and can in no way affect the eligibility of the car.



*** Width of the car measured in the vertical plane passing through the axle of the wheels.

車軸上の車体幅

Front
フロント

154.2

cm

Rear
リヤ

157.0

cm

CONVERSION TABLE

1 inch / pouce	--	2.54 cm	1 quart US	--	0.9464 ltrs
1 foot / pied	--	30.4794 cm	1 pint (pt)	--	0.568 ltrs
1 square inch / pouce carre	--	6.452 cm ²	1 gallon Imp.	--	4.546 ltrs
1 cubic inch / pouce cube	--	16.387 cm ³	1 gallon US	--	3.785 ltrs
1 pound / livre (lb)	--	453.593 gr.	1 hundred weight (cwt)	--	50.802 kg



• Make ISUZU

Model PF 50
型式**CHASSIS AND COACHWORK** (Photographs A, B and C)

シャーシー、ボデー

20. Chassis/body construction : シャーシー/ボディーの構造 ~~unitary~~ / unitary construction
~~unitary~~ / 一体構造
21. Unitary construction, material (s) 一体構造の場合その材質 Steel
22. Separate constructions: material(s) of chassis セパレート構造の場合その材質
23. Material (s) of coachwork ボディーの材質
24. Number of doors ドアの数 4 Material (s) 材質 Steel
25. Material (s) of bonnet ボンネットの材質 Steel
26. Material (s) of boot lid トランクリッドの材質 Steel
27. Material (s) of rear-window リヤウインドシールドの材質 Glass
28. Material (s) of windscreen フロントウインドシールドの材質 Glass (LAMINATED)
29. Material (s) of front-door windows フロントドアウインドーの材質 Glass
30. Material (s) of rear-door windows リヤドアウインドーの材質 Glass
31. Sliding system of door windows ドアウインドーの開閉方式 Vertical manual
32. Material (s) of rear-quarter light リヤクォーターウインドーの材質

ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

アクセサリ

38. Interior heating : yes - ~~XXXX~~
39. Air-conditioning : ~~XXXX~~ - no
40. Ventilation : yes - ~~XXXX~~
41. Front seats, type of seats and upholstery フロントシートの形式と表張りの材質 Separate, vinyl
42. Weight of front seat (s), complete with supports and rails, out of the car : フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付) 14 X 2 kg
43. Rear seats, type of seats and upholstery リヤシート形式と表張りの材質 Bench, vinyl
44. Front bumper, material (s) フロントバンパーの材質 Steel Weight 重量 4.0 kg
45. Rear bumper, material (s) リヤバンパーの材質 Steel Weight 重量 3.5 kg

WHEELS

ホイール

50. Type 形式 Pressed steel
51. Weight (per wheel, without tyre) 重量 7.5 kg
52. Method of attachment 取付け方法 4 Nuts
53. Rim diameter リム径 330 mm 13 inches
54. Rim width リム幅 127 mm 5 inches

STEERING

ステアリング

60. Type 形式 Rack and pinion
61. Servo-assistance : パワーステアリング ~~XXXX~~ - no
62. Number of turns of steering wheel from lock to lock ロックツーロック 4.2
63. In case of servo-assistance



SUSPENSION

サスペンション

70. Front suspension (photogr. D), type
フロントサスペンションの形式71. Type of spring
スプリングの種類72. Stabiliser (if fitted)
スタビライザーの形式73. Number of shockabsorbers
ショックアブソーバーの数74. Type
形式78. Rear suspension (photogr. E), type
リヤサスペンションの形式79. Type of spring
スプリングの種類80. Stabiliser (if fitted)
スタビライザーの形式81. Number of shockabsorbers
ショックアブソーバーの数82. Type
形式

Wishbone

Coil

Torsion bar

2

Hydraulic telescopic

Rigid axle

Coil

2

Hydraulic telescopic

BRAKES (photographs F and G)

ブレーキ

90. System
作動方式91. Servo-assistance (if fitted), type
サーボシステムの形式92. Number of hydraulic master cylinders
マスターシリンダーの数

Hydraulic

Vacuum

1

93. Number of cylinders per wheel
ホイール当りのシリンダー数94. Bore of wheel cylinder (s)
ホイールシリンダーの内径FRONT
フロント

2

48.1 mm

REAR
リヤ

1

17.5 mm

Drum Brakes

ドラムブレーキ

95. Inside diameter
ドラムの内径96. Length of brake linings
ライニングの長さ97. Width of brake linings
ライニングの幅98. Number of shoes per brake
ブレーキ当りのシューの数99. Total area per brake
1 ブレーキ当りの総摩擦面積

mm

228 mm

mm

199 mm

mm

40 mm

2

mm²15800 mm²**Disc brakes**

ディスクブレーキ

100. Outside diameter
ディスクの外径101. Thickness of disc
ディスクの厚さ102. Length of brake linings
パッドの長さ103. Width of brake linings
パッドの幅104. Number of pads per brake.
ブレーキ当りのパッドの数105. Total area per brake
1 ブレーキ当りの総摩擦面積

239 mm

10 mm

61 mm

48 mm

2

4800 mm²

mm

mm

mm

mm

mm²

Make ISUZU

Model PF 50
型式

F.I.A. Rec. No.

ENGINE (photographs J and K) **

エンジン

130. Cycle	4			
サイクル				
131. Number of cylinders	4			
シリンダー数				
132. Cylinder arrangement	In-line			
シリンダー配列				
133. Bore	82.0 mm	3.23	inches	
ボア				
134. Stroke	75.0 mm	2.95	inches	
ストローク				
135. Capacity per cylinder	396.0 cm ³	24.16	cu. in.	
1シリンダーの排気量				
136. Total cylinder-capacity	1584 cm ³	96.66	cu. in.	
総排気量				
137. Material (s) of cylinder block	Cast-iron			
シリンダーブロックの材質				
138. Material (s) of sleeves (if fitted)				
スリーブの材質				
139. Cylinder-head, material (s)	Aluminum	Number fitted	1	
シリンダーヘッドの材質		数		
140. Number of inlet ports	4			
吸気孔の数				
141. Number of exhaust ports	4			
排気孔の数				
142. Compression ratio	8.7			
圧縮比				
143. Volume of one combustion chamber	51.4 cm ³			
燃焼室の容積				
144. Piston, material	Aluminum			
ピストンの材質				
145. Number of rings	3			
リングの数				
146. Distance from gudgeon pin centre line to highest point of piston crown	37 mm			
ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離				
147. Crankshaft :	xxxxxx / stamped			
クランクシャフト	鍛造 / 鍛造			
148. Type of crankshaft :	integral / xxxxxx			
クランクシャフトの形式 :	一体式 / xxxxxx			
149. Number of crankshaft main bearings	5			
メインベアリングの数				
150. Material of bearing cap	Cast-iron			
ベアリングキャップの材質				
151. System of lubrication :	dry sump / oil in sump			
潤滑方式 :	ウェットサンプ / ウェットサンプ			
152. Capacity, lubricant	5 ltrs			
潤滑油量				
153. Oil cooler :	yes / no			
オイルクーラー :	有 / 無			
154. Method of engine cooling	Water			
エンジン冷却方式				
155. Capacity of cooling system	6 ltrs			
冷却水の総量				
156. Cooling fan (if fitted), dia.	330 mm			
冷却ファンの直径				
157. Number of blades of cooling fan	4			
冷却ファンのブレード数				

Bearings **

ベアリング

158. Crankshaft main, type	Plain	Dia.	59	mm
メインベアリングの形式		内径		
159. Connecting rod big end,	Plain	Dia.	52	mm
コンロッド大端部ベアリングの形式		内径		

Weights **

重量

160. Flywheel (clean)	8.9 kg			
フライホイール				
161. Flywheel with clutch (all turning parts)	13.7 kg			
クラッチ付フライホイール				
162. Crankshaft	14.5 kg			
クランクシャフト				
163. Connecting rod	1.1 kg			
コンロッド				
164. Piston with rings and pin	0.4 kg			
ピストン (リング、ピン含む)				



Make ISUZU

Model PF 50
型式

F.I.A. Rec. No.

FOUR STROKE ENGINES *, **

4 サイクルエンジン

170. Number of camshafts 1
カムシャフトの数
171. Location Cylinder head
カムシャフトの位置
172. Type of camshaft drive Chain
カムシャフトの駆動方式
173. Type of valve operation SOHC: Rocker arm
バルブの作動方式

INLET (see page 8) *, **
吸気系

180. Material(s) of inlet manifold Aluminum alloy
マニホールドの材質
181. Diameter of valves 42 mm 1.67 inches
バルブの径
182. Max. valve lift 10 mm 0.39 inches
バルブリフト
183. Number of valve springs 2
バルブスプリングの数
184. Type of spring Coil
バルブスプリングの種類
185. Number of valves per cylinder 1
シリンダー当りのバルブの数
186. Tappet clearance for checking timing (cold) 0.15 mm
バルブ開き始め
187. Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C. $21^\circ \pm 4^\circ$
バルブ閉じ終り
188. Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated) A.T.D.C. $65^\circ \pm 4^\circ$
エアークリーナーの形式
189. Air filter, type Dry

EXHAUST (see page 8) *, **
排気系

195. Material (s) of exhaust manifold Cast iron
マニホールドの材質
196. Diameter of valves 34 mm 1.34 inches
バルブの径
197. Max. valve lift 10 mm 0.39 inches
バルブリフト
198. Number of valve springs 2
バルブスプリングの数
199. Type of spring Coil
バルブ・スプリングの種類
200. Number of valves per cylinder 1
シリンダー当りのバルブ数
201. Tappet clearance for checking timing (cold) 0.25 mm
バルブ開き始め
202. Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C. $55^\circ \pm 4^\circ$
バルブ閉じ終り
203. Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated) A.T.D.C. $20^\circ \pm 4^\circ$

CARBURETION (photograph N)
気化器

210. Number of carburetors fitted 1
キャブレターの数
211. Type Down draft
形式
212. Make NIPPON KIKAKI
製造会社
213. Model 213283
型式
214. Number of mixture passages per carburettor 2
キャブレター当りのバレル数
215. Flange hole diameter of exit port(s) of carburettor 28 & 32 mm
キャブレター出口内径
216. Minimum dimensions of mixture passage(s) 22 & 29 mm
with piston at max. height (example: SU)
ベンチュリーの最小寸法 (SUなどはピストン最上部で測定)

*) for additional information concerning two-stroke engines and super-charged engines see page
2 サイクルエンジン、過給機付エンジンは 頁参照

**) for additional information concerning Wankel rotary engines see page
ロータリーエンジンは 頁、参照



Make ISUZU

Model PF 50
型式

J-A-F公認番号 T-222

F.I.A. Rec. No.

INJECTION (if fitted)
燃料噴射

220. Make of pump
ポンプの製造会社
221. Number of plungers
プランジャーの数
222. Model or type of pump
ポンプの型式
223. Total number of injectors
ノズルの総数
224. Location of injectors
ノズルの位置
225. Minimum diameter of inlet pipe
吸気管の最小径

mm

ENGINE ACCESSORIES
エンジン補機

230. Fuel pump :
燃料ポンプ
231. No. fitted
ポンプの数
232. Type of ignition system
点火方式
233. No. of distributors
ディストリビューターの数
234. No. of ignition coils
コイルの数
235. No. of spark plugs per cylinder/rotor
シリンダー当りのプラグ数(又はローター当りの)
236. Generator,
発電機
237. Method of drive
駆動方式
238. Voltage of generator
発電機電圧
239. Battery, number
バッテリーの数
240. Location
バッテリー位置
241. Voltage of battery
バッテリー電圧

~~mechanical~~ / ~~electric~~
~~機械式~~ / ~~電気式~~

1

Make & break

1

1

1

~~type of~~ / ~~alternator-number fitted~~ 1
~~交流~~ / ~~数~~

V-Belt

12 volts

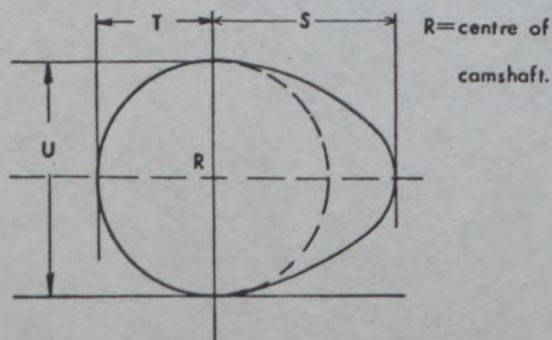
1

Engine room

12 volts

ENGINE AND CAR PERFORMANCES (as declared by manufacturer in catalogue)

250. Max. engine output 100 ps (type of horsepower: JIS) at 6000 rpm
251. Maximum rpm 6400 output at that figure 98 ps
252. Maximum torque 14.0 kg-m at 4000 rpm
253. Maximum speed of the car 170 km/hour

255. Cam profile
カムプロフィールInlet cam

吸気カム

S = 21.4 mm 0.84 inches

T = 15.5 mm 0.61 inches

U = 31.0 mm 1.22 inches

Exhaust cam

排気カム

S = 21.3 mm 0.84 inches

T = 15.5 mm 0.61 inches

U = 31.0 mm 1.22 inches



Make ISUZU

Model
型式 PF 50

Drawing inlet
manifold ports,
side of cylinder-
head/housing
scale or dimensions
and manufacturing
tolerance.

吸気マニホールドのポート
(シリンダーヘッド側)

Drawing of entr-
ance to inlet
port of cylinder-
head/housing
scale or dimen-
sions and manufac-
turing tolerance.

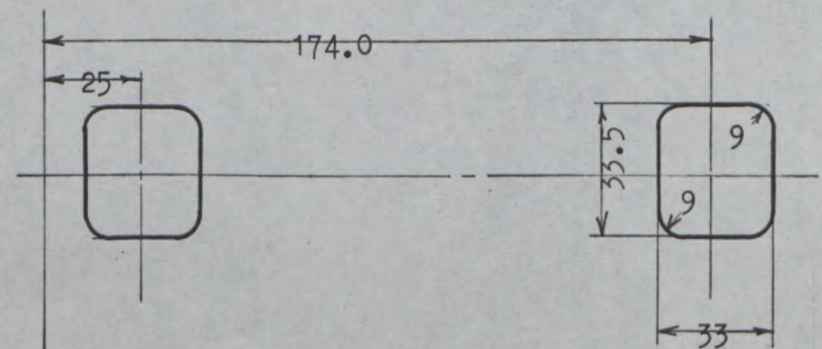
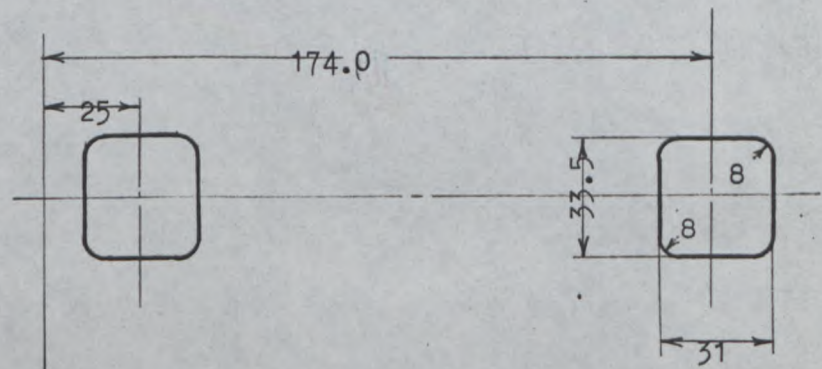
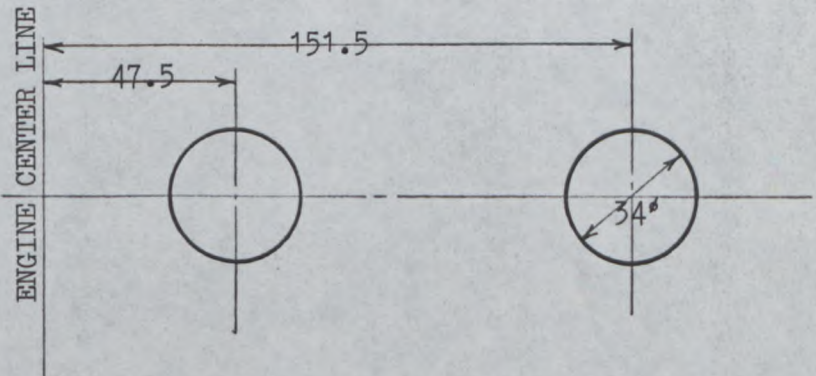
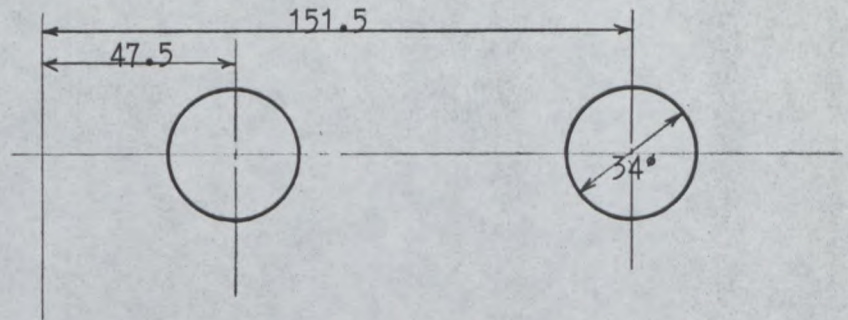
シリンダーヘッドの吸気ポート
(吸気マニホールド側)

Drawing exhaust
manifold ports,
side of cylinder-
head/housing
scale or dimen-
sions and manufac-
turing tolerance.

排気マニホールドのポート
(シリンダーヘッド側)

Drawing of exit
to exhaust port
of cylinderhead/housing.
Indicate scale or
dimensions and
manufacturing
tolerance.

シリンダーヘッドの排気ポート
(排気マニホールド側)



Unit: mm

Tolerance:
製造公差



Make ISUZU

Model PF 50
型式

F.I.A. Rec. No.

DRIVE TRAIN

駆動系

CLUTCH

クラッチ

260. Type of clutch Dry plate
形式261. No. of plates 1
プレッシャープレートの数262. Dia. of clutch plates 203 mm
プレッシャープレートの外径263. Dia. of linings, inside 130 mm
フェーシングの内径outside 200 mm
外径264. Method of operating clutch Mechanical
作動方式**GEAR BOX** (photograph H)

トランスミッション

270. Manual type, make ISUZU MOTORS LIMITED
手動式の製造会社名Method of operation Mechanical
作動方式271. No. of gear-box ratios forward 4
前進段数

272. Synchronized forward ratios 1, 2, 3, & 4

273. Location of gear-shift Floor
シフトレバーの位置274. Automatic, make type
自動式の製造会社名 形式275. No. of forward ratios
前進段数276. Location of gear-shift
シフトレバーの位置

277.	Manual 手動		Automatic 自動		Alternative manual / XXXXXX 手動 / XXXX			
	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数
1	3.51	$\frac{29}{18} \times \frac{37}{17}$			3.21	$\frac{28}{19} \times \frac{37}{17}$		
2	2.18	$\frac{29}{18} \times \frac{27}{20}$			1.99	$\frac{28}{19} \times \frac{27}{20}$		
3	1.42	$\frac{29}{18} \times \frac{22}{25}$			1.36	$\frac{28}{19} \times \frac{23}{25}$		
4	1.00,				1.00			
5								
6								
reverse リバース	3.93	$\frac{29}{18} \times \frac{39}{16}$			3.59	$\frac{28}{19} \times \frac{39}{16}$		

278. Overdrive, type
オーバードライブ形式279. Forward gears on which overdrive can be selected
オーバードライブの作動段数280. Overdrive ratio
オーバードライブ比**FINAL DRIVE**

ファイナル

290. Type of final drive Hypoid gear
形式291. Type of differential Bevel gear
差動機形式292. Type of limited slip differential (if fitted)
リミテッドスリップデフの形式293. Final drive ratio 3.89 or 3.55
ギヤー比Number of teeth 35/9 or 39/11
歯数

Make ISUZU

Model
型式 PF50

J·A·F公認番号 T-222

F.I.A. Rec. No.

REBORING DIMENSION

* Max Bore	82.3	mm	3.24	inches
** Max Capacity Per Cylinder	398.98	cm ³	24.34	cu. in
*** Max Total Cylinder Capacity	1595.92	cm ³	97.38	cu. in

COMBUSTION CHAMBER

* Volume of one combustion chamber of cylinder head.	46.4	cm ³	2.83	cu. in
** Thickness of cylinder headgasket when compressed.	1.25	mm		

Optional equipment affecting preceeding information. This to be stated together with reference number.
オプション:

Photograph

C. Interior view of car through driver's door
open with dashboard



Make ISUZU

Model PF 50
型式

J·A·F公認番号 T-222

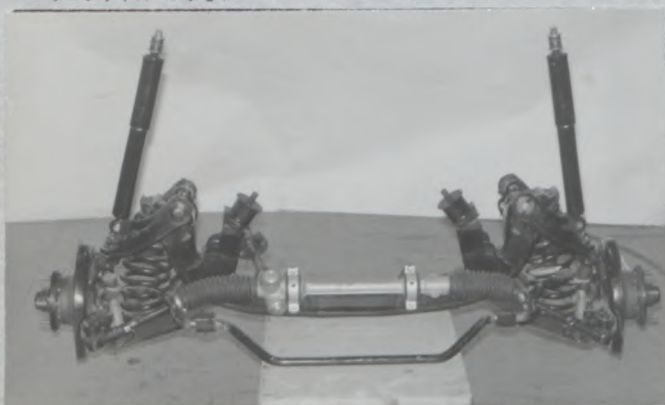
F.I.A. Rec. No.

Photograph

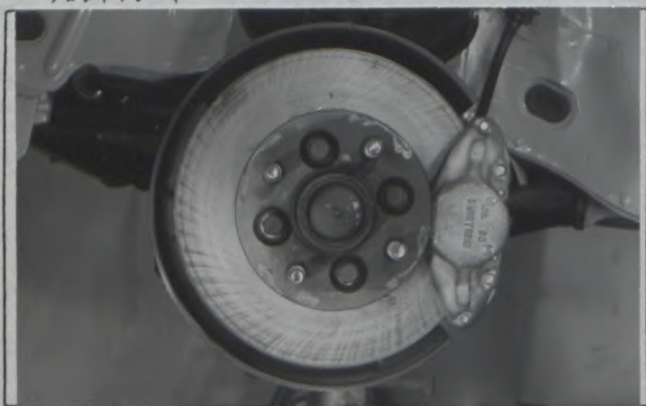
B, 3/4 view of car from rear 全体写真 (斜め後方)



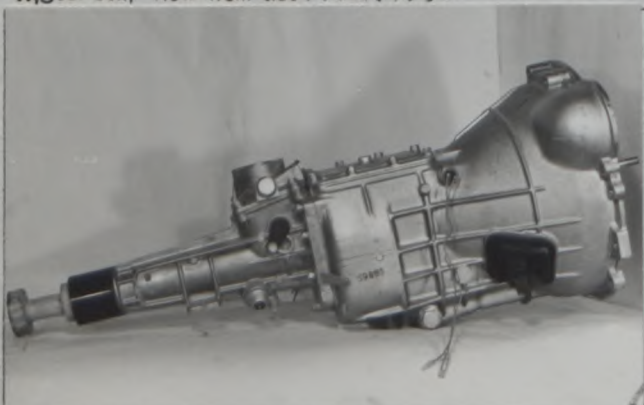
D, Front axle complete, removed from car. Without wheels.
フロントサスペンション



F, Front brake, drum removed or disc with calipers
フロントブレーキ



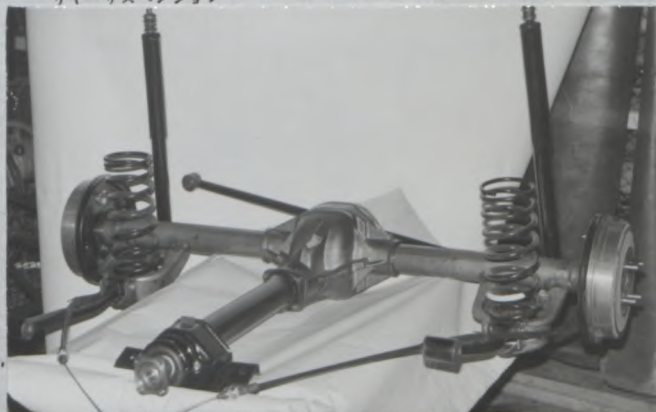
H, Gear-box, view from side トランスミッション



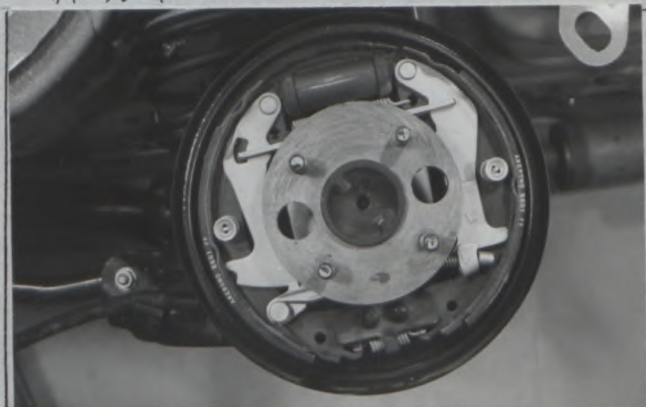
C, Interior view of car through driver's door (open or removed)
with dashboard 運転席附近



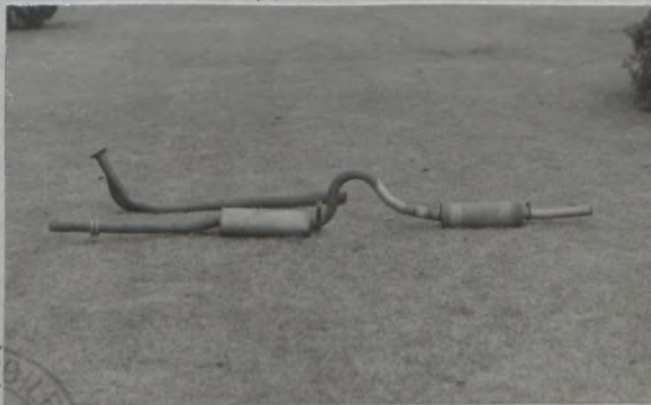
E, Rear axle complete without wheels, removed from car.
リヤサスペンション



G, Rear brake, drum removed or disc with caliper
リヤブレーキ

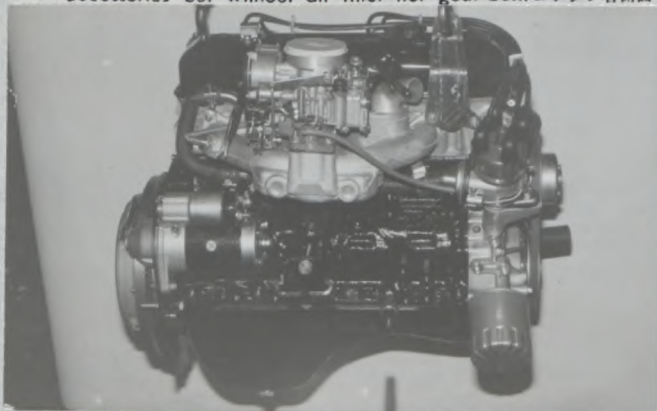


I, Silencer + exhaust pipes after exhaust manifold. 排気系



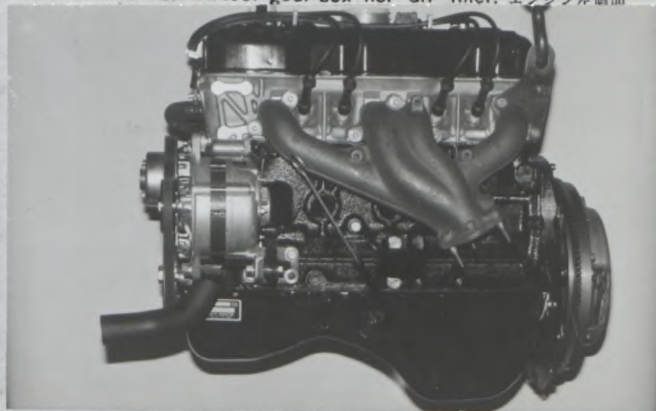
Photograph

Engine unit out of car, from right. With clutch and accessories but without air filter nor gear-box. エンジン右側面

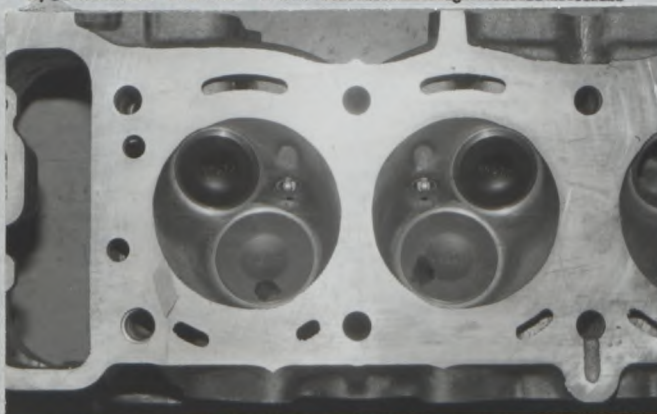


写真

Engine unit out of car, from left. With clutch and accessories but without gear-box nor air filter. エンジン左側面



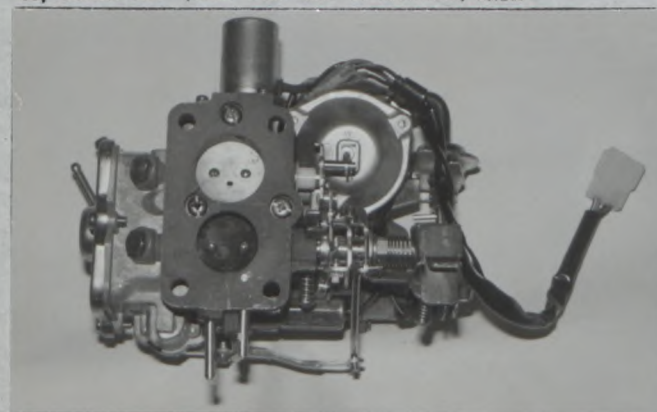
L, Combustion chamber 燃焼室



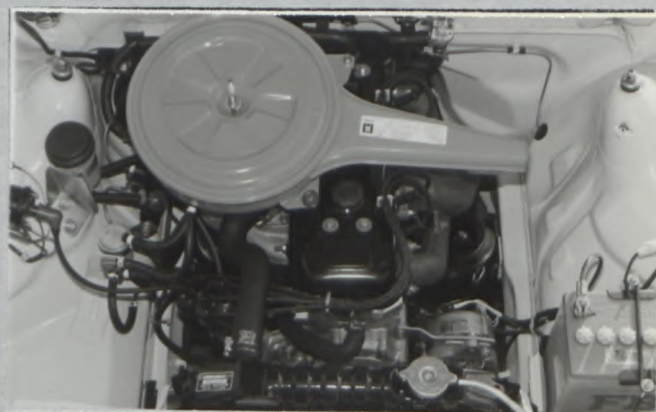
M, Piston crown ピストンクラウン



N, Carburettor (view from side of manifold) 気化器



O, Engine in car with all accessories, bonnet open or removed. エンジンルーム



P, Inlet manifold 吸気マニホールド



Q, Exhaust manifold 排気マニホールド



39 ϕ x 2





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団 日本自動車連盟
法人

J.A.F. 公認番号 T-222V-1
発効年月日 1974年12月31日
F.I.A. Homol. No 5589
1/1V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED **Model** ISUZU PF50 Bellett Gemini
製造会社名 型式及び通称名
Modification's application starts with serial No. **chassis** 適用シャーシー型式番号 PF50-6000001
engine 適用エンジン型式 G161
Application of this amendment started the July 1, 1974
適用年月日
Commercial denomination after application of modifications PF50Z Bellett Gemini Coupe
The modifications are to be considered as: Variant / normal evolution of the type
変型 / 正常進化
Date amendment is valid from 1 4 75 **List**

Description of amendment 内容

Coach Work

Photo A

Photo B

3/4 view of car from front



3/4 view of car from rear



Stamp and signature of the JAF

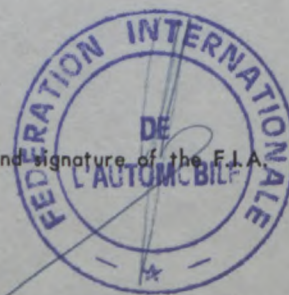
JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



Make ISUZU

Model
型式 PF50

J·A·F 公認番号 T-222 V-1

F.I.A. Rec. No. 1/1V

6. Overall height of the car	133.5 cm
9. Weight	850 kg 1867 lbs
24. Number of doors	2
30. Material(s) of rear door windows	
32. Material(s) of rear quarter light	Glass

DIMENSIONS OF INTERIOR

B = 95 cm

B' = 103.5 cm

D = 86 cm

D' = 88 cm





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-222V-3

発効年月日 昭和51年9月30日

F.I.A. Homol. No 5589

2/2

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED

製造会社名

Model ISUZU PF50 (Gemini)

型式及び通称名

No. chassis engine PF50-

適用シャーシ型式番号

適用エンジン型式番号

Application of this amendment started the Nov.1, 1975

適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: Variant ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

変型

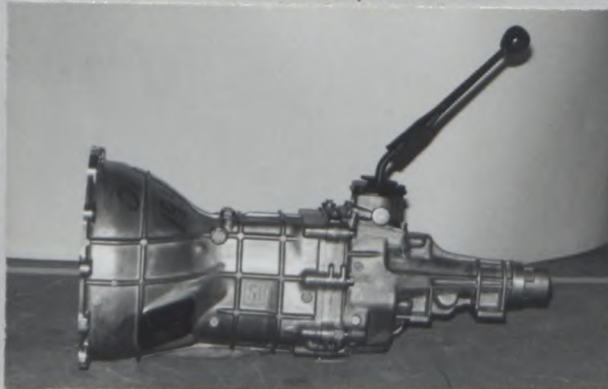
Date amendment is valid from -1. JAN. 1977

List

Description of amendment 内容

5-SPEEDS GEAR-BOX

Photo H Gear-box profile



93) Number of gear-box ratios forward

5

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



会社名
Make ISUZU型式
Model PF50

FIA Rec. No. 5589

212W

96)

	MANUAL	
	ratio	Nr. teeth
1st	3.51	29/18 X 37/17
2nd	2.17	29/18 X 27/20
3rd	1.42	29/18 X 22/25
4th	1.00	
5th	0.86	29/18 X 17/32
Rev.	3.76	29/18 X 35/15

Final drive

103) Number of teeth 38/9

104) Ratio 4.22

Capacities and Dimensions

116) Weight 4-door sedan 875 Kg

2-door coupe 855 Kg

Gear-box

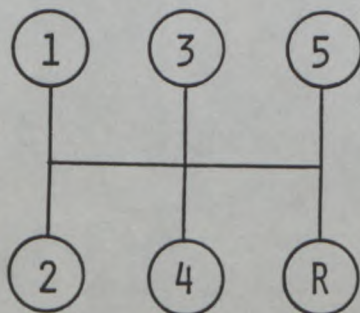
215) Number of forward synchronised ratios 1,2,3,4 and 5

Final drive

221) Number of teeth 38/9

222) Ratio 4.22

Gear change gate





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団 日本自動車連盟
法人

J.A.F. 公認番号 T-222 E-2

発効年月日

昭和 51 年 9 月 30 日
F. I. A. Homol. No 5589

3/1E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則 J 項及び J A F 国内競技車両規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED
製造会社名

Modification's application starts with serial

Model

型式及び通称名

ISUZU PF50 (Gemini)

No.

chassis
engine

適用シャーシー型式番号

PF50-

適用エンジン型式番号

G161

Application of this amendment started the MAY 1, 1975
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: ~~XXXX~~ / normal evolution of the type
正常進化

Date amendment is valid from

-1. JAN. 1977

List

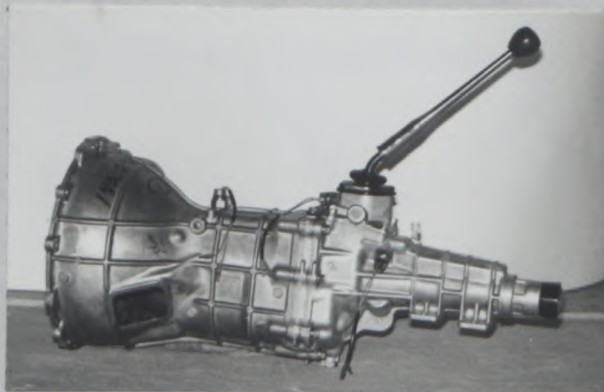
Description of amendment 内容

Following Item is changed.

DRIVE TRAIN

Gear-box

Photo H Gear-box profile



96)	Gear ratio	ratio	Nr. teeth	ratio	Nr. teeth
REV.	3.83	29/18X	38/16	3.50	28/19 X 38/16

Stamp and signature of the JAF

J A F 公認印及び署名

難波靖治
Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

会社名
Make ISUZU型式
Model PF50

FIA Rec. No. 5589

3/1E

Final drive

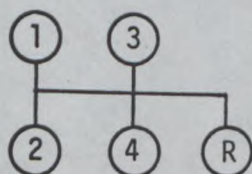
103) Number of teeth 39/10

104) Ratio 3.90

221) Number of teeth 39/10

222) Ratio 3.90

Gear change gate





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団 日本自動車連盟
法人

J.A.F. 公認番号

T-222 V-4

発効年月日 昭和52年7月31日

F.I.A. Homol. No

5589

4/3V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED

製造会社名

Modification's application starts with serial

Application of this amendment started the
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
変型 / ~~XXXXXX~~

Date amendment is valid from -1.OCT.1977

List

Description of amendment 内容

VALID FOR GROUP 2 ONLY

FINAL DRIVE

103) Number of teeth : 43/13, 43/12, 43/11, 38/9, 38/8

104) Ratio : 3.31, 3.58, 3.91, 4.22, 4.75

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団 日本自動車連盟
法人

J・A・F公認番号

発効年月日

F. I. A. Homol. No

T-222E-5

昭和52年7月31日

5589

5/2E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED

製造会社名

Model

型式及び通称名 ISUZU PF50, Gemini 1600

Modification's application starts with serial

No. chassis 適用シャーシー型式番号 PF50-

Application of this amendment started the

Oct. 1976

適用年月日

engine 適用エンジン型式番号 G161

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: ~~XXXXXX~~ normal evolution of the type
XXXXX 正常進化

Date amendment is valid from

-1. JAN. 1978

List

Description of amendment 内容

Following Item is changed.

1. Radiator Grill, Photo A
2. Head Lamp Rim, Photo A
3. Front Seat, Photo Q

Photo A



Photo B

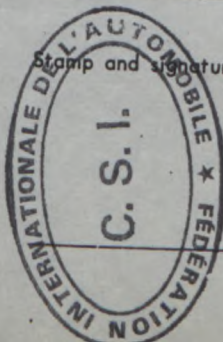


Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

[Signature]

会社名
Make ISUZU MOTORS LIMITED

型式
Model PF50

JAF公認番号 T-222F-5
FIA Rec. No. 5589 S/2E

Photo A



Photo B



Photo C



Photo Q





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-222E-6
発効年月日 昭和52年12月31日
F.I.A. Homol. No 5589

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

6 / 3E

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED
製造会社名

Modification's application starts with serial

Application of this amendment started the JUL. 1, 1974
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: ~~XXXXXX~~ normal evolution of the type
正常進化

Date amendment is valid from -1.AVR.1978

List

Description of amendment 内容

ERRATA

PAGE 8

	ERROR	CORRECT
Drawing of inlet manifold ports, side of cylinderhead.		
Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.		
Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.		
Drwing of exit to exhaust port of cylinderhead.		

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団 日本自動車連盟
法人

J.A.F. 公認番号 T-222E-7
発効年月日 昭和53年3月31日

F.I.A. Homol. No 5589

07/04E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED
製造会社名

Model ISUZU PF50, Gemini 1600
型式及び通称名

Modification's application starts with serial

No. chassis 適用シャーシ型式番号 PF50
engine 適用エンジン型式番号 G161

Application of this amendment started the SEP. 1, 1977
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: XXXXXXXX normal evolution of the type
XXXXXXXX 正常進化

Date amendment is valid from 1 JUL 1978 List

Description of amendment 内容

FOLLOWING ITEM IS CHANGED.

1. RADIATOR GRILL, PHOTO A
2. HEAD LAMP, PHOTO A

PHOTO A



PHOTO B



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

[Signature]

会社名
Make ISUZU MOTORS LIMITED

型式
Model PF50

J A F 公認番号 T-222 E-7

FIA Rec. No. 5589

07 / 04 E

photo A



photo B





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号

T-222V-9

発効年月日

1979年7月31日

F.I.A. Homol. No 5589

08/04V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED
製造会社名
Modification's application starts with serial

Model ISUZU Gemini PF50
型式及び通称名

No. chassis 適用シャーシー型式番号 PF50-
engine 適用エンジン型式 G161

Application of this amendment started the Apr. 1977
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXXXXXXXXXXX~~
変型 / ~~XXXXXX~~

Date amendment is valid from -1.0C1.1979

List

Description of amendment 内容

VALID FOR GROUP 2 ONLY
ENGINE (G161)

Photo I

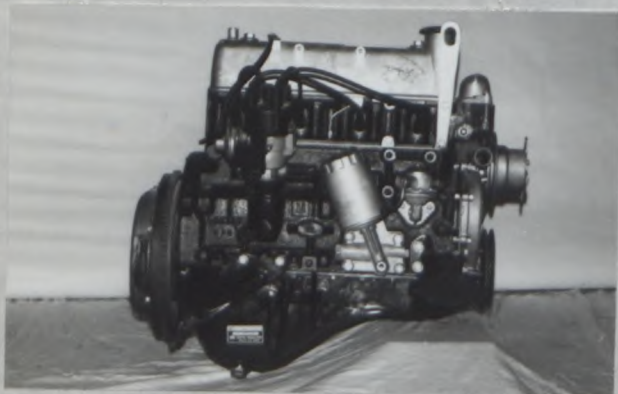
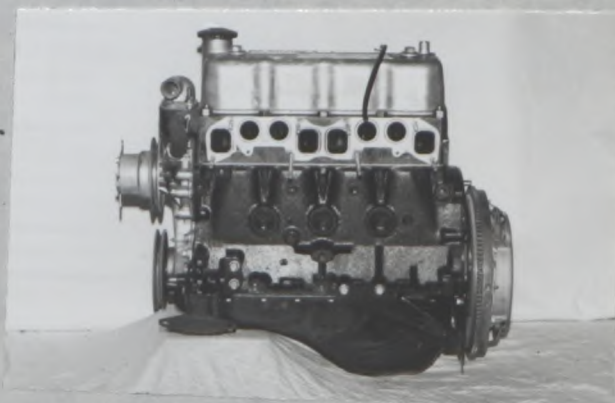


Photo J



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治
Yasuharu Nanba

Stamp and signature of the F.I.A.

[Signature]

会社名
Make

ISUZU MOTORS LIMITED

型式
Model

PF50

JAF公認番号 T-222V-9

FIA Rec. No.

5589

08/04V

ENGINE

65)Bore; 82.0 mm 3.23 inches

67)Stroke; 75.0 mm 2.95 inches

68)Total cylinder-capacity; 1584 cm³ 96.66 inches³

69)Maximum cylinder-capacity allowed; 1600 cm³ 97.64 inches³

70)Material of Head; Cast-iron

74)Maximum diameter of the big end journal; 52 mm

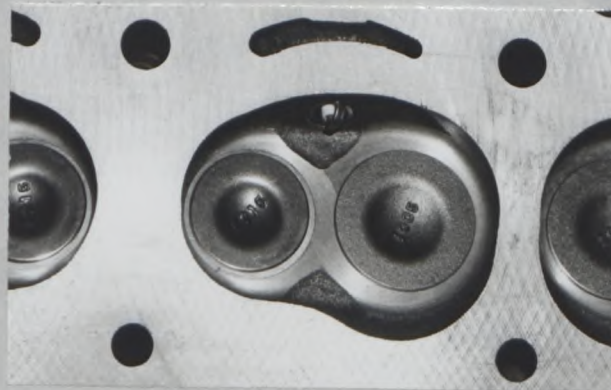
75)Connecting rod big end bearing; Type: Plain diameter: 49 mm

4 STROKE ENGINES

82)Number of camshafts: 1 Location: Cylinder body

84)Type of valve operation; OHV; push rod

Photo K





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号

発効年月日

F.I.A. Homol. No

T-222E-8

1979年7月31日

5589

09/05E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJ.A.F.国内競技車両規則に従った公認書式。

Make

製造会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

Modification's application starts with serial

Model

型式及び通称名

ISUZU PF50, Gemini 1600

No.

chassis

適用シャーシー型式番号

PF50-

engine

適用エンジン型式

G161

Application of this amendment started the Mar. 1979

適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: ~~XX~~ / normal evolution of the type

正常進化

Date amendment is valid from

1 OCT 1979

List

Description of amendment 内容

Following Items are changed.

1. FRONT END , PHOTO A
2. REAR END , PHOTO B

Photo A (SEDAN)



Photo B (SEDAN)



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖彦

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



[Signature]

会社名
Make ISUZU MOTORS LIMITED

型式
Model PF50

JAF公認番号 T-222E-8

FIA Rec. No. 5589

09/05E

Photo A (COUPE)



Photo B (COUPE)



Photo A (SPORTY MODEL)



GENERAL CHARACTERISTICS;

4. Width of bodywork measured at front axle : 156.0 cm
- 6.(4) Overall length with bumpers : 425.1 cm
- without bumpers: SEDAN 410.0 cm
- COUPE 414.0 cm
- 30.(42) Weight of front seat : 12.5 Kg x2 ---- see photo Q-1
- 13.6 Kg x2 ---- see photo Q-2



会社名
Make ISUZU MOTORS LIMITED

型式
Model PF50

JAF公認番号 T-222 F-8

FIA Rec. No. 5589

09/05 E

Photo Q-1



Photo Q-2



31.(44) Material of front bumper: steel, weight: 6.0 Kg

32.(45) Material of rear bumper : steel, weight: 6.0 Kg

CAPACITIES AND DIMENSIONS

116.(9) Weight :	SEDAN	4 speed transmission	----- 885 Kg
		5 speed transmission	----- 890 Kg
	COUPE	4 speed transmission	----- 865 Kg
		5 speed transmission	----- 870 Kg

Photo C



Photo C



会社名
Make

ISUZU MOTORS LIMITED

型式
Model

PF50

JAF公認番号 T-222 F-8

FIA Rec. No. 5589

09/05 E

photo E



photo P



photo R



Dimensions of wheel
unchanged

